

第二届 " 大航海时代与廿一世纪海上丝绸之路 "

探讨郑和下西洋 14 次停靠越南占城之理由

由

The Research of Reason Why Cheng Ho Visiting Chiem Thanh for 14 Times

王敬辉 中华郑和学会

摘要

本论文研究 600 多年前的中国古代和越南古代历史，探讨郑和船队下西洋为何来回占城国共停泊 14 次。除了地点近-自福建长乐启航约十日可抵占城国，因此顺着季风航线来到占城国；另一考虑，占城也是与所有东南亚国家进行贸易的最佳目的地，无论商品价格，语言使用，人力供需等都是郑和舰队所需。我们可以推估在每次航行中都有买卖活动，系中国商品和其他国家商品交易的地方，带回许多珍稀宝藏。其他因素是：要从中国皇帝那里申请 7 次航行，每航次 2 万多人且每航次 600 艘大船并不容易，除了总预算支出外，还要自筹财源，且要回馈皇室。也要防止这些船只的成员在停泊点受到伤害，因此不仅是财务的问题，而且是安全的问题。占城国系各方评估后成为最有利的停泊点中继站。

关键词：

1. 占城(Chiem Thanh) 2. 季风(monsoons) 3. 美山圣地(Myson) 4. (宾童龙国(今越南藩朗 Phan Rang) 4. (占婆普罗 Champapura) 5. 会安市(Thanh Pho Hoi An) 6. 日本桥(cau nhat ban) 7. 沉香(Agarwood) 8. 瀛涯胜览(作者马欢) 9. 真腊国(柬埔寨的古名) 9. 跋摩(尊者)

壹. 前言

600 多年前，郑和船队下西洋 7 次，在每次航行中都会停泊占城国(Chiem Thanh)，来回总共靠泊了 14 次。因为当时航运界认为：占城国为亚洲国家商人，包括中国和日本必去之地。占城位于红色河(Nhi Ha)，利奇河(Li Ch)和金

阮河(Kim Nguu)的交汇处。这个王国不仅是由河流创造的，而且是由海洋创造的，这是个三河一海共创的城市，且越南传统的交通工具又是船舶，占城国沿海设立大大小小停靠港。另外更证明占城国不仅在普通商品的价格上提供了便宜的价格，而且在日常事务中也提供了更多的便利及人才供应。占城国已成为聚集淡水、市场及人才之都(all at one city of talent people gathering)¹。

海航很重要是天气，因为季风(monsoons)显示出不同的周期性风，随季节交替变化，陆上气流和海上气流随昼夜变化，但在持续的过程中有永久交易的稳定性特征。这种现象普遍存在于印度洋，孟加拉湾和中国海，这归因于太阳在赤道以南或其向北移动时，非洲大陆与海洋气流交替所产生该地暖和或降温，导致周期性的大气-冬季吹东北季风；夏季-吹西南季风²。占城国在广东海南之南，西接交趾界，根据马欢「瀛涯胜览」记载：占城国南连真腊国，东北俱临大海。自福建福州府长乐县五虎门开船，投西南，好风行十昼夜到本国海南口，名新洲港，港岸有石塔为记，诸处船来到此湾泊登岸。可见郑和顺着季风航线来到占城国，冬季出发夏季回。另自筹财源方面，我们相信郑和通过进行低价进货(buy low)和高价卖出(sale high)来维持国际船队的规模的营运，其因是占城国的特产、航运及市场。

貳. 占城国历史

于越南顺化附近有一古国，名叫「临邑国」，原为占族(Cham)居住地，公元前 222 年秦朝时，占城隶属象郡。公元前 206 年，西汉时期，刘氏王朝设之「日南郡象林县」，简称「林邑」。137 年)东汉末年，林邑县的占族-区连氏起义自称林邑国王，并杀害了汉朝所派的县令³。虽然自立门户，林邑国自晋朝(266 年—420 年)以后还是向中国朝贡。占城国在历史上可分 15 个时期分别建立各个王朝如如下：

1. 第一王朝系于占婆地区原被中国汉朝统治，属安南郡象林县。占族人区连氏，在日南郡的象林县率族人起兵，杀死县令。成功建立林邑国。
2. 第二王朝为区连氏外孙范文称王，奉表向东晋朝贡。但范文又多次进攻晋朝，并击败东晋所派遣的征讨军。后来范文的儿子范佛在位时，林邑国时而向东晋朝贡，时而与东晋持敌对态度。范佛儿子范胡达的统治时间，大约是公元 380 年至 413 年之间。在美山圣地(Myson)，范胡达为婆罗门教神祇「施婆神」建立了一个神庙。范胡达统治时，林邑国的首都是「僧伽补罗」(sinha)意为「狮子城市」，即今日的会安市。范胡达的儿子范敌真、范敌文，不合而亡。

3. 第三王朝由范阳迈一世即位林邑王，时为魏晋南北朝国事混乱，范阳迈二世趁机侵扰中国。南朝宋派兵讨伐，攻陷了林邑胜利而归，但林邑国依然屡次侵扰中国的边境。范氏王朝传了几代到了范弼毳跋摩向南梁称臣。
4. 第四王朝由范敌真的后裔-范高戍律陀罗跋摩 取得王权，其子商菩跋摩（范梵志）在位期间，与中国时而为臣时而为敌。唐朝建立以后，范梵志之子范头黎遣使向唐太宗朝贡。范头黎被外孙拔陀罗首罗跋摩篡位。林邑国人改立范头黎女儿伊萨那跋摩为女王。诸葛地因为娶了伊萨那跋摩，而成为林邑王。嗣后亦多次入贡唐朝。
5. 第五王朝林邑国在唐肃宗至德年间（758年）改变国号为「环王」尊奉来自宾童龙（Panduranga）的贵族毕底邠陀罗跋摩（Prithivindravarman）为王，经历五位君主，存在约一百年，国内“诸物丰饶，翦灭盗贼”，治绩斐然。第二位君主萨多跋摩（Satyavarman）时，遇上来自马来亚、爪哇的海盗侵扰。萨多跋摩下令“以舟载诸兵将逐击之海上”，凭着海军力量加以打击。另外，萨多跋摩又曾在宾童龙修建壮丽居所。第三位君主因陀罗跋摩一世（Indravarman I）时，据碑铭文献所显示，他内治昌明。至于对外方面，因陀罗跋摩一世。第四位君主诃梨跋摩一世（Harivarman I）为因陀罗跋摩一世之妹婿，活跃时期约为803年至817年左右，均有甚为频繁的军事扩张行动。802年至803年之交，曾一度攻陷唐朝安南地区的驩州、爱州二地，据碑铭记载，诃梨跋摩一世曾数次击败吉蔑军队。866年，安南都护经略招讨使高骈成功击退南诏军队(当时越南分为:交趾、环王、南绍)，唐朝在越南设立藩镇静海军，即以高骈任节度使。
6. 第六王朝由因陀罗跋摩二世（Indravarman II,）继位，正式采用大乘佛教作为占婆的国教。据唐代人刘恂所著的「岭表录异」记载：唐僖宗干符四年（877年），「占城国进驯象三头当殿引对，亦能拜舞。后放还本国」。在那时起，中国典籍以「占城国」称之。随着大乘佛教的国教地位再度被婆罗门教取代，占婆的文化中心从因陀罗补罗迁回到了美山。因陀罗跋摩二世之后，他姐夫的儿子阇耶僧伽跋摩一世即位。
7. 第七王朝由诃罗跋摩所建立。后来占城国王波罗密首罗跋摩一世（Parameshvaravarman I,）率军袭击交趾国的首都华闾。但在华闾附近遭遇暴风，不得不班师回国。波罗密首罗跋摩一世遇难而亡。另交趾人刘继宗逃亡占城，国王因陀罗跋摩四世死后，刘继宗自称国王，被交趾黎桓派养子攻灭。
8. 第八王朝由占城人立因陀罗跋摩五世为王。毗闍耶跋摩、诃黎跋摩二世、毗建陀跋摩四世 诸王向北宋朝贡，想要联合北宋对抗交趾国。在1021年至1026年期间，占城国遭受到交趾国的大规模军事打击。1044

年，交趾国王李太宗亲征占城。交趾军在五蒲江击败了占城军队灭亡第八王朝。

9. 第九王朝占城国由阇耶波罗密首罗跋摩一世建立，占城国开始向交趾国朝贡，贡献犀牛。然而在 1068 年，律陀罗跋摩三世发兵攻打交趾国，希望夺回被交趾国占领的因陀罗补罗地区。次年，交趾国太尉李常杰率军南征，攻破了占城国灭亡第九王朝。
10. 第十王朝占城国由诃黎跋摩三世即位，重建了美山寺庙，宋朝与交趾国爆发熙宁战争，诃黎跋摩四世多次朝贡宋朝。据宋史所提：1069 王安石令郭逵檄谕占城、占腊(柬埔寨)两国，夹击交趾国。可见当时占城隶属中国。
11. 第十一王朝由阇耶因陀罗跋摩三世所建立。他没有跟随真腊国入侵交趾国。1145 年，真腊国王讨伐占城国，摧毁了美山寺庙(Myson)。
12. 第十二王朝名存实亡，占城国于此时分裂为「宾童龙国」和「佛逝国(佛逝(Vijaya, 在今越南安仁北面的阁盘 Cha Ban))」两个国家，由律陀罗跋摩四世重建占城国，1167 年，阇耶因陀罗跋摩四世登上占城国的王位。在 1170 年，阇耶因陀罗跋摩四世进攻真腊，被真腊击退，阇耶因陀罗跋摩四世被俘。1257 年，兀良合台进攻交趾国，"军令严肃，秋毫无犯"，攻陷其国都升龙(今越南河内)，交趾国王降附，遣使招致占城国，未得实报，元世祖令右丞「唆都」引兵南下，唆都率战船千艘道出广州，浮海至占城⁶。1284 年，元世祖忽必烈派他的儿子「脱欢」出兵占城国，脱欢欲假道交趾国，陈便出占城，并命交趾国王陈日烜接济军粮，去使还报：陈日烜愿随力助饷，不肯假道。因为被交趾国国王拒绝，元朝与交趾国战争于是爆发。交趾国王陈英宗于 1306 年将自己的胞妹玄珍公主嫁给了占城国王阇耶僧伽跋摩三世，试图以婚姻关系联合占城国牵制元朝⁷。后来，占城新王阇耶僧伽跋摩四世(Jayasimhavarman IV 亦名为「制至」)因多次发兵北伐交趾国。交趾国又于 1318 年击败反叛的制能，第十二王朝终于灭亡。
13. 第十三王朝交趾国国王立「制阿难」为傀儡国王，但制阿难联络元朝抵制交趾国。制阿难的女婿茶和布底在制阿难死后篡夺了王位。后来阿答阿者(制蓬峩)侵入占城土地，自己宣布为占城国王。1377 年年初，制蓬峩诱敌深入，在诗耐港大败交趾军，击毙交趾国王陈睿宗。然而在 1390 年，制蓬峩在探查交趾军情况时遇伏击身亡。
14. 第十四王朝由制蓬峩的部将罗皞(阁胜)建立第十四王朝，这是占城最后一次强盛的时期，多次发兵骚扰交趾国，交趾国无法防御。1407 年，占城国王阇耶僧伽跋摩五世在明成祖派兵协战下，夺回了被交趾国所侵占的土地。交趾人黎利于 1428 年建立后黎朝，脱离明朝统治，重新独立且进击占城国。1446 年，交趾国大臣郑可率军攻打占城国。次年，占城

王族「摩诃贵来」驱逐了交趾人，夺回了失土。摩诃贵来被弟弟摩诃贵由废黜，摩诃贵由被摩诃盘罗悦弑杀。

15. 第十五王朝由摩诃盘罗悦建立。1470年，交趾人黎圣宗亲自率军攻打占城，俘虏占城国王盘罗茶全及其臣民三万余人，并将占城国的领土并入而成立越南的大版图。

贰 根据我国典籍来分析

明成祖朱棣和明太祖朱元璋都有效地使人民在经济中感到舒适。财政上采用蒙古人使用纸币及硬币作为明朝货币，当时东南亚都使用明币以为流通货币，越南地区也广为使用明朝货币。明朝国家到达一个高峰，洪武26年（1368-1393年），中国有1065万户家庭，人口6500万，土地面积366.7万公顷⁸。这样强大国力才足以支撑郑和船舰七下西洋。越南占城新州港市合一，不只需要建立谷类及盐制品仓库、管治安消防的安全塔、饲养牲口以供肉食，并提供水、运输牛和羊。根据马欢「瀛涯胜览」：占城国在大海南，南距真腊，西距交趾，东北际海，自福建之长乐县五虎门发舟西南行，顺风约十日可抵其国，国东北百里，有海口曰新州港者，港岸立石塔为标，船舶停于此。西南百里至王城，即占城。占城之所以成为郑和船队每次出航的必经之地，还与其和明朝的关系分不开。在郑和第三次下西洋时，随行的马欢在其《瀛涯胜览》中记载了这样一件有意思的事：当船队靠岸，郑和宣读永乐皇帝的诏书，对占城国王及其臣下进行赏赐时，占城国王"下象，膝行，匍匐，感沐天恩，奏恩方物"⁸。

另从古代的贸易路线可看出越南占城国重要性，占城位于越南中部，那里是从中国到印度，波斯和欧洲的贸易路线的重要港口，当时航线如下：

1. 中国>占城>爪哇>苏门答腊>斯里兰卡>印度
2. 中国>占城>爪哇>马六甲>泰国>苏门答腊>阿鲁>斯里兰卡>柯兹>古力。陆孙>阿婆八丹>

小古伦>库布里

3. 中国>占城>爪哇>马六甲>斯里兰卡>克兹>阿鲁>苏门答腊>古里>鲁孙>波斯

10

可看出每条航线都会经过占城，可见得其重要性。

参 根据越南典籍来分析

占城是古印度语发音「占婆普罗」(Champapura)的简称,其中「普罗」是「城」的意思。在公元317-420年,占城的国王名叫王范文,出生于中国大陆,在东晋时期移居越南,即位时将其宫殿的设计和建造,城墙,沟渠,武器等全仿自中国,也将中国乐器、文字带入越南¹¹。占城国的港口或城市连外道路非常封闭。没有公路,因此河流是唯一越南与海外国家之间的货物运输系统。另外,越南中部会安古城除了对中国贸易之外和日本商人非常密切,城内有一座日本桥(cau nhat ban)象征很多日本商人也来此交易。

占城国是14世纪占婆普罗王国的古老文化之一,郑和七次航行到西洋与其回程,每次都访问了占城国新洲港,它是当时与所有东南亚国家进行贸易的最佳目的地。越南中部的占城国新州港非常有名,有中国,印度,欧洲和日本之间庞大而繁荣的港口城市的美名,特别是在陶瓷工业和丝绸工业发展。根据沉船研究的重要发现:越南和亚洲的陶瓷从这里被运到西奈,埃及和欧洲。公元380年至413年,越南林邑国的首都是「新哈普罗」(Sinhapura)。该城名字的意思是「狮子城(city of lion)泰文SING TO、印度尼西亚文singa、马来文singa,又被称作「大占海口」或者「林邑浦」,即今日的会安市(Thanh Pho Hoi An)。该城市亦是当时最大港口城市。当占城国被越南统一,很多占城国人民跑到暹罗(泰国)、满刺加国(马来西亚马六甲)及印度尼西亚各岛屿,影响到当地语言。本研究发现「狮子」港的泰国语、马来西亚和印度尼西亚都和马欢所叙述郑和船舰停靠新洲港(SING TO港)发音很接近,因此推测新洲港就是越南会安。

在16世纪和17世纪间,占城新洲港是越南的重要贸易中心也是占婆王国的最大的港口。占城国新洲港还是16世纪东南亚最重要的贸易中心的港口。停靠该港口的船只来自荷兰,西班牙,中国,日本,阿拉伯国家和印度。占婆王国除贸易外,以其雕塑艺术而闻名,占婆艺术起源于印度,目前拥有一个部落国家博物馆¹²。从16至17世纪,越南占城已发展成为东南亚,中国大陆、日本、印度最重要的贸易中心和亚洲与欧洲国家往来必经之地。商船经常在占城国新洲港进出。在远古时代,这些贸易商品包括:肥皂,芦荟,中药,香料,

陶瓷，丝绸，棉花，瓷器，大珍珠，蛋白石，珊瑚，金箔，玫瑰，宝石，长颈鹿，狮子，鸵鸟，豹子等¹³。

伍. 郑和舰队下西洋，停泊“占城国”的诱因

明朝是一个庞大的国家，社会制度健全而牢固，法律规定非常严格。明代的另一项限制政策是从洪武时代开始到明末皇帝实行的“海禁政策”。航行到占城算是属地但有异国风味。兹列出郑和停泊占城诱因如下：

1. 交通方便

河流系统相当热络地被使用于占城国与海外国家之间的货物运输，「三河一海交会处」广纳来自各方财货。且郑和顺着季风航线来到占城国，冬季出发，夏季回共走了七次。

2. 地点近

根据马欢所著「瀛涯胜览」：自福建福州府长乐县五虎门开船，投西南，好风行十昼夜到本国海南口，名新洲港，港案有石塔为记，诸处船来到此湾泊登岸¹⁴。又如费信所著「星槎胜览」永乐七年己丑，上命正使太监郑和、王景弘等统领官兵二万七千余人，驾使海舶四十八号，往诸番国开读赏赐。是岁秋九月，自太仓刘家港开船，十月到福建长乐太平港泊。十二月于福建五虎门开洋，张十二帆，顺风十昼夜到占城国¹⁵。皆表示只要自福建开船顺着季风10天就可以抵达占城国。

3. 为了维护船队，郑和不得不选择以较便宜的价格购买肉，蔬菜等。

当郑和航行到西洋国家时，我们推测明朝时期的物价很高。与同时代越南相比，价格相对较低。众所周知，食物在人类生活中起着重要作用，郑和每天必须面对两万人的饮食。舰队买不起高价的食物，他不得不选择物价低廉地区的肉，蔬菜等价格来购买，以维持舰队的旅程费用。根据马欢所著「瀛涯胜览」占城国：果有西瓜、甘蔗、椰子、波罗蜜、芭蕉之类。其波罗蜜如冬瓜之样，皮像似荔枝，内有鸡弹大块黄肉，味如蜜甜，中有子如鹅腰子样，炒吃味如栗子，蔬菜有冬瓜、黄瓜、葫芦、芥菜、葱、姜。另水牛、黄牛、猪、羊具有。

4. 越南占城治安良好，可以保持船队的战力。

越南占城治安良好，船队至此整补，不须担忧安全问题。根据马欢所著「瀛涯胜览」占城国：国刑得罪，轻者以藤条鞭脊，重者截鼻，为盗者斩首，犯奸者

烙面成疤痕。罪重者以木削尖立于船样木尖上，木自口而出，就留水上以示其众。

5. 该国非常尊重大明王朝。

根据费信所著「星槎胜览」：宝船到彼，其酋长头戴三山金花冠，身披锦花手巾，臂腿四腕，俱以金镯，足穿玳瑁履，腰束八宝方带，如妆塑金刚状。乘象，前后拥随番兵五百余，或执锋刃短鎗，或舞皮牌，搥善鼓，吹椰笛壳筒。其部领皆乘马出郊迎接诏赏，下象膝行，匍匐感沐天恩，奉贡方物。该国当时非常臣服大明王朝。

6. 劳工补足

考虑到需要补充缺少的工作位置，从中国招募的水手有些可能不适合在海上生活，生病船员有在台湾及其他地方下船休养，至今台湾地区尚流行「指着羸弱身体的人为：三宝身体」。郑和别无选择，只能从越南占城国招募国际劳动力来填补这一缺口。

7. 替清朝皇帝带来了珍宝及贸易。

例如，「瀛涯胜览」：占城鸡矮小，至大者不过二斤，脚高寸半二吋。其雄鸡红冠白耳，亚腰跷尾，人拿手中亦啼，甚可爱也。又该书叙述：买卖交易使用七成淡金或银。中国青磁盘碗等器，绉丝、绫绡、烧珠等物甚爱之，则将淡金换易。常将犀角、象牙、伽蓝香等进献朝廷。

8. 气候宜人物产丰富

东南亚向来气候得宜，尤其越南这一狭长国度，海岸线相当长，又少地震是个美好的国家。根据马欢纪录占城国「气候常热，无霜雪，如四五月之时，草木长荣。山产乌木、伽蓝香、观音竹、降真香。乌木甚润黑，绝胜他国出者。伽蓝香惟此国一大山出产，天下再无出处，其价甚贵，以银对换。观音竹如细藤棍样，长一丈七八尺，如铁之黑，每一寸有二三节，他所不出。犀牛象牙甚广……」可见是一个宝地。

郑和船队除远播中国文化制度外，也替清朝皇帝带来南洋珍稀宝物和珍贵的外来蔬菜水果及稻米种子，外来动物，象牙，犀牛角，玻璃，沉香木和宝石。郑和准备开航下西洋时，他们需要购买中国制造的瓷器，丝绸，手工艺品等，再将它们出售给越南占城国的利伯维尔场，然后补充燃料，淡水，谷物，水果和草药，马饲料，蔬菜，必要的材料，武器等。占城新洲港是越南利伯维尔场的维修船舶的港口城市。在返回途中，将从西洋国家或地区购买的商品出

售给越南占城的利伯维尔场。所赚的钱不仅会带给宝藏，还会带给明朝皇帝珍贵的外来种子，外来动物，象牙，犀牛，玻璃，沉香木和宝石。

陆. 结论

历史观之，越南占城国与中国关系时而藩属时而为敌，郑和抵达时尚在归属明朝时期，感情上是下属国家而有异国风采，不仅可以提供较便宜的商品价格，而且为日常事务提供了更多便利。占城国新洲港已成为集聚资源的中心，聚集淡水、肉品、蔬果和人力之都。600多年前，明朝从洪武时期开始到最终皇帝实行了「海禁政策」。相反的，越南占城是一个自由港，可以为所有船只提供服务。吸引郑和航行到西洋必须停靠越南占城国共14次其优势是：1. 交通方便有三河一海交会处。2. 地点近，从福建顺风只要航行十日即可抵达。3. 为了维护船队平日营销，郑和不得不选择以较便宜的价格购买肉，蔬菜等。4. 越南占城国治安良好，可以保持船队的战力及安全。5. 该国非常尊重大明王朝当时尚为属国。6. 从中国招募的水手有些不适合在海上生活必须下船，必须在占城国补充出缺的工作位置。7. 替清朝皇帝带来了珍宝犀角、象牙、伽蓝香等。8. 气候宜人物产丰富。

郑和船队成为与外国文化、贸易交流的窗口，替明朝皇帝带来了珍宝和珍贵的外来种子，外来动物，象牙，犀牛角，玻璃，沉香木和宝石。为了筹措经费，他们航行前先购买中国制造的瓷器，丝绸，手工艺品等。再将它们出售给越南占城自由市场，所得资金补充燃料，淡水，谷物，水果和草药，马饲料，蔬菜等必要的材料包括武器及航行必用材料等。占城国新洲港是越南自由市场的维修船使用港口城市。在返回途中，将从西洋国家或地区购买的商品出售给越南占城国新洲港的利伯维尔场。所赚的钱不仅会带回宝藏，还会带给明朝皇帝文化交流信息及海外藩属经营成果。

注释

1 Tran Quoc Vuong, Geo-historical Position and Geo-cultural Identity of Hoi An, National Library of Vietnam Cataloguing in

Publication Data, 2011, P.46-47

2. Afread T Mahan, The problem of Asia, Kennikat press, 1904, P.21

3 蔡东藩着.李敖校订, 秦汉演义, 远流出版社, 1983, P.1- P.435)

- 4 <https://kknews.cc/history/2pb2g.html>
- 5 蔡东藩着.李敖校订, 隋唐演义, 远流出版社, 1983, P.918- P.919)
- 6 蔡东藩着.李敖校订, 元朝演义, 远流出版社, 1983, P.209)
- 7 蔡东藩着.李敖校订, 元朝演义, 远流出版社, 1983, P.209- P.210)
- 8 参考维基百科 Wikipedia
- 9 根据 360 百科-<https://baike.so.com/doc/6975644-7198333.html>)
- 10.常彦, 郑和航行到西洋, 云龙出版社, 1992 年。第 38-48 页
11. Carol Howland, Secrets of Hoi An, The Gio Publish Company, 2018, P.29
- 12.王安, 《越南如何走向 G0》, 中国旅游出版公司, 2015 年, 第 102-114 页。
- 13.莫芬, 越南旅游, 中国铁道出版社, 2016 年, 第 80-P.81 页
14. 马欢所著「瀛涯胜览」
15. 费信所著「星槎胜览」